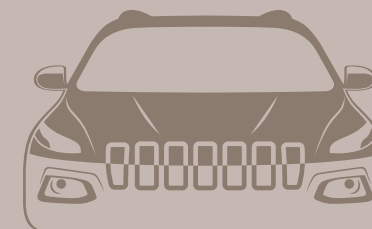


Jeep[®]



NOVÝ JEEP[®] CHEROKEE

Tento katalog vydala společnost Chrysler Group LLC, která si vyhrazuje právo na jakékoliv pozdější změny informací zde uvedených, jako jsou technické specifikace, barvy či materiály, a to bez předchozího upozornění. Současně si vyhrazuje právo na změnu nebo ukončení produktové řady za účelem jejího zlepšení nebo z marketingových důvodů. Všechna vyobrazení v této publikaci jsou pouze orientační.

Jeep[®] je registrovanou obchodní značkou společnosti Chrysler Group LLC.

jeep.cz



ZROZEN Z PŮVODNÍ DNA ZNAČKY JEEP.[®]

S prvotřídními jízdními vlastnostmi na silnici, spotřebou paliva, legendárními schopnostmi v terénu a řadou exkluzivních technologií posouvá zcela nový Jeep[®] Cherokee laťku v daném segmentu zase o něco výš a rozvíjí legendární DNA značky Jeep[®]. Byl navržen tak, aby zvládnul jakýkoliv terén a jakékoliv situace. Cherokee ve vás probudí dobrodruha a umožní vám prožít mnoho nevšedních zážitků.

NESPOUTANOST JE KRÁSNÁ.

Nadčasový design nového modelu Cherokee posouvá značku Jeep® do nové éry, avšak při zachování jejích charakteristických rysů a DNA. Má široký postoj, výrazné proporce blatníků a celkově velmi poutavou vizáž.

Elegantní vnější linie vytvářejí dojem, jako by tvar karoserie zformoval vítr. Robustní ochranná spodní část pak dokonale demonstruje legendární schopnosti vozu, které jsou typické pro každý model značky Jeep. Nový Jeep Cherokee však nejen účinně vypadá, ale skutečně účinný je, a to jak na silnici, tak i v terénu, bez ohledu na počasí.



ÚČINNÝ A NADČASOVÝ DESIGN.



Každá část nového modelu Cherokee byla navržena pro maximální účinnost a schopnosti. Klíčovým prvkem designu je přední část s novým pojetím klasické sedmiotvorové mřížky chladiče a jedinečně tvarovanými světly denního svícení, která hrají významnou roli z hlediska designu i bezpečnosti. Zmínku zaslouží rovněž nová dvoudílná panoramatická střecha CommandView®, která nabízí fantastický výhled ve dne i v noci. Tato střecha se skládá z elektricky posuvné přední části a zadní pevné prosklené části s elektricky ovládanou sluneční clonou.





CHEROKEE JEŠTĚ NEMĚL TAK BOJOVNÉHO DUCHA.

Nový Cherokee vnáší do řady Jeep, zcela jedinečný a moderní styl. Stačí se podívat na jednotlivé detaily a špičkový, dokonale řemeslně zpracovaný interiér, který využívá příjemné a na dotyk měkké materiály. Interiér modelu Jeep, Cherokee představuje jedinečnou kombinaci ladných křivek, vysoce kvalitních a inovativních materiálů, barevných variant, precizního dílenského zpracování, nejmodernějších technologií a prvků pro co největší pohodlí. Je to svět jedinečné dokonalosti, který čeká jen na to, abyste jej objevili.



OBJEVTE PRVOTŘÍDNÍ INTERIÉR.



Interiér je zaměřený na potřeby řidiče a je doslova nabitý moderními a technologicky vyspělými prvky, jež jsou velmi intuitivní a snadno ovladatelné. Vychutnejte si elektricky ovladatelné sedadlo řidiče, vyhřívaná, ventilovaná sedadla v přední řadě, čalouněná kůží Nappa. Druhá řada sedadel, dělená v poměru 60/40, disponuje podélným posuvem pro maximální komfort cestujících a variabilitu zavazadlového prostoru.



NEJSCHOPNĚJŠÍ POHONY 4X4 V SEGMENTU.

Nový Cherokee posouvá legendární schopnosti pohonu všech kol do další dimenze a nabízí zcela zřetelné výhody v jakémkoliv terénu i počasí. Cherokee byl navržen tak, aby se dokázal přizpůsobit všem podmínkám a s maximální jistotou dosáhl míst, o kterých ostatní pouze sní. To vše je hluboce zakořeněné v DNA značky Jeep.

Vyberte si jeden ze tří nových systémů pohonu všech kol: Jeep® Active Drive I s jednostupňovou plně automatickou rozdělovací převodovkou, Jeep® Active Drive II* s dvoustupňovou rozdělovací převodovkou, nebo redukci Jeep® Active Drive Lock (k dispozici pro model Trailhawk), jež nabízí navíc uzávěrku zadního diferenciálu. Díky těmto systémům můžete šplhat do prudkých stoupání, s naprostou lehkostí překonávat balvany, cestovat po špatných vedlejších silnicích a poté klidně zamířit do městského provozu.



SÍLA PRO ZVLÁDNUTÍ TĚCH NEJVĚTŠÍCH NÁSTRAH MATKY PŘÍRODY.



Cherokee nabízí nový systém Selec-Terrain®, který řidiči dovoluje zvolit optimální nastavení pro špičkový výkon na silnici, či v různých off-roadových podmínkách. Na výběr jsou čtyři možnosti nastavení: Auto, Snow, Sport a Sand/Mud. Verze Trailhawk nabízí navíc režim Rock, který maximalizuje schopnosti vozu v terénu. Díky různým algoritmům pro konkrétní podmínky poskytuje systém Selec-Terrain® nedostižné schopnosti a ovladatelnost vozidla za všech situací. Elektronicky koordinuje a optimalizuje 12 dalších systémů, jako je: pohon všech kol, elektronická kontrola brzd, elektronická kontrola stability ESC nebo řídicí jednotka motoru a převodovky.

JET KAMKOLIV. DĚLAT COKOLIV.



Jeep® Cherokee je prvním středně velkým SUV, které nabízí odpojitelný pohon zadní nápravy v situacích, kdy pohon všech kol není zapotřebí. Redukuje tak ztráty energie a tím i spotřebu paliva. Odpojitelný pohon zadní nápravy hladce přepíná mezi pohonem dvou a všech čtyř kol a automaticky reguluje tok točivého momentu na kola bez jakéhokoli zásahu řidiče. Činí tak na polních cestách i v běžném provozu, a to s maximální lehkostí. K tomu přispívá i účinný vznětový přeplňovaný motor 2.0L a nový výkonný zážehový motor 3.2 Pentastar® V6.

2.0L TURBO DIESEL

Nový vznětový přeplňovaný motor 2.0 s technologií Multijet II nabízí v kombinaci s 6 stupňovou manuální převodovkou výkon 103 kW (140 k), případně 125 kW (170 k) ve spojení s 9 stupňovou automatickou převodovkou. V obou případech se motor může pochlubit vysokým točivým momentem 350 Nm a systémem Stop/Start, který pomáhá redukovat spotřebu paliva a emise CO₂. Tento motor je nabízen v kombinaci jak s pohonem dvou kol FWD, tak i pohonem všech kol Jeep® Active Drive I nebo II.

3.2L V6 PENTASTAR®

Nový motor 3.2 Pentastar V6 je prvním derivátem proslulého agregátu 3.6L Pentastar V6. Díky vyváženému a vysokému specifickému výkonu, nízké hlučnosti a minimálním vibracím poskytuje řidiči mimořádný požitek z jízdy. Motor 3.2L Pentastar V6 je spojen s novou, v daném segmentu zcela ojedinělou 9 stupňovou automatickou převodovkou, která je kombinována s pohonem Jeep® Active Drive I nebo Jeep® Active Drive Lock.

UŽIJTE SI POHODLNÉ CESTOVÁNÍ.

Nový Cherokee je prvním vozem svého segmentu, který využívá 9 stupňovou automatickou převodovku, jež přináší jasné výhody z hlediska jízdních vlastností, komfortu a účinnosti. Systém Electronic Range Select podporuje možnost manuálního řazení s funkcí AutoStick, která obsahuje přes 40 individuálních map řazení pro různé podmínky, čímž maximalizuje účinnost, výkon a jízdní vlastnosti. Výkon vozu je dokonale naladěn pro jakoukoliv situaci, a to jak na silnici, tak i v terénu. Přechazení převodového stupně je v jakýchkoliv podmínkách takřka nepostřehnutelné.







NOVÝ DRUH PŘEKONÁVAJÍCÍ OSTATNÍ.

Představuje se nový model, který byl navržen k tomu, aby překonal všechny ostatní - nový Jeep® Cherokee Trailhawk. Je příkladem off-roadových schopností značky Jeep®, které kombinuje s výrazným, sebevědomým vzhledem. Jedná se o nejschopnější model řady Jeep® Cherokee a nejschopnější SUV v segmentu. To vše mimo jiné i díky výjimečné 9 stupňové automatické převodovce, která je v daném segmentu zcela ojedinělá. Výkon zážehového motoru 3.2L Pentastar® V6 je přenášen s výjimečnou hladkostí a precizností. O schopnostech tohoto modelu vypovídají nejlépe čísla. Jeep® Cherokee Trailhawk se může pochlubit nájezdovým úhlem 29,9 stupňů, úhlem sjezdu 32,1 stupňů a přechodovým úhlem 22,9 stupňů. Světlá výška tohoto modelu dosahuje 22,1 mm.

Logo Trail Rated na modelu Jeep® Cherokee Trailhawk dává jasně najevo, že vůz byl navržen pro zvládnutí velmi náročných off-roadových podmínek, a to podle pěti klíčových, na zákazníka orientovaných výkonnostních kategorií: trakce, světlá výška, manévrovatelnost, výkyv náprav a brodění.

ŠPIČKOVÝ VÝKON A KOMFORT.



Model Trailhawk nabízí ultimativní úhly nájezdu a sjezdu, a to i díky unikátnímu přednímu a zadnímu nárazníku a větší světlé výšce. Dále nabízí ochranné kluzné desky podvozku a systém Jeep, Active Drive Lock s uzávěrkou zadního diferenciálu umožňující maximální off-roadový výkon. Uzávěrka zadního diferenciálu je volitelná v jakémkoliv terénním režimu v nízkém rozsahu převodovky, nicméně v některých režimech, jakým je například režim Rock, může být v případě potřeby maximálního tahu aktivována zcela automaticky.



Systém Selec-Speed® modelu Trailhawk posouvá legendární schopnosti v terénu do zcela nové dimenze. Umožňuje bezpečně zdolávat strmá stoupání a klesání automatickým řízením škrticí klapky motoru a mít tak jízdu zcela pod kontrolou.



Špičkový výkon doplňuje absolutní pohodlí. Sedadla mají ergonomický tvar s výraznou boční oporou těla, čalounění vysoce kvalitní kůží Nappa, elektrické nastavení, vyhřívání a ventilaci.



JÍZDA S TECHNOLOGIÍ BUDOUCNOSTI.

O vozidle a dění na silnici budete mít dokonalý přehled. Pokročilé technologie modelu Cherokee poskytují údaje, které vám při jízdě pomáhají a dodávají maximální svobodu a jistotu. Díky systému Uconnect® jste vždy připojeni, informováni, bavíte se a jste produktivnější. Snadno můžete připojit svá externí zařízení a přehrávat CD. To vše prostřednictvím vstupů USB, AUX-in nebo čtečky SD karet. Dotyková obrazovka o uhlopříčce 8,4", která je standardem modelů Limited a Trailhawk, je umístěná vpředu na středové konzoli a nabízí řadu standardních a volitelných funkcí, včetně hlasového ovládání navigace, hands-free volání, ovládání klimatizace a dalších. Prostřednictvím hlasového ovládání můžete ovládat takřka všechny funkce. Uconnect® Access navíc využívá přirozené rozpoznávání hlasu pro diktování textových zpráv.

Váš svět se tak stane ještě dokonalejším.



TECHNOLOGIE MOHOU BÝT TAK ATRAKTIVNÍ.



Řidičem konfigurovatelný 7" displej mezi kontrolními ukazateli umožňuje vytvořit vlastní uživatelské prostředí a získávat informace a zpětnou vazbu od vozidla ve formátu, který upřednostňujete.

Přitom můžete mít obě ruce na volantu a plně se soustředit na jízdu.



Informace parkovacího asistenta Park Assist se zobrazují uprostřed panelu s kontrolními ukazateli a ovládají tlačítka na volantu a voličem převodovky. Grafika navádí řidiče při parkování k jednotlivým krokům, které jsou pro využití parkovacího asistenta nezbytné.



Řidič může vybírat z mnoha informací, které se budou uprostřed kapličky s kontrolními ukazateli zobrazovat, včetně pokynů navigace, rychlosti, reálné spotřeby, bezpečnostních varování, volitelného adaptivního tempomatu, informací audio systému a specifických systémů Jeep., jakým je například Selec-Terrain®.

NECHTE SE HÝČKAT TECHNOLOGIEMI.

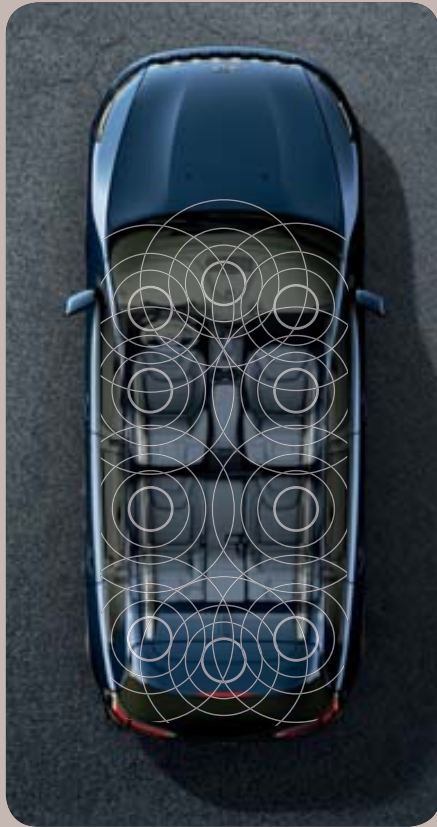
Komfort na palubě modelu Cherokee předčí vaše očekávání. Nabízí řadu inteligentních funkcí na vysoké technologické úrovni.

BEZDRÁTOVÁ NABÍJECÍ PODLOŽKA

Bezdrátová nabíjecí podložka je ukryta v poličce pod středovým panelem. Integrovaná dokovací stanice telefonu, vstupy USB, AUX-in, čtečka SD karet a pomocné napájení jsou v ideálním dosahu řidiče. Nabíjecí podložka umožňuje bezdrátové nabíjení jakéhokoliv telefonu, který bezdrátové nabíjení podporuje.

ŠPIČKOVÝ AUDIO SYSTÉM ALPINE

Špičkový audio systém modelu Cherokee s 9 reproduktory a osmipalcovým subwooferem byl navržen ve spolupráci se společností Alpine®, předním výrobcem špičkové mobilní elektroniky. Jedenáctikanálový zesilovač o výkonu 506 wattů zprostředkovává během cesty nezaměnitelný zvukový zážitek.





CESTUJTE BEZPEČNĚ A S KLIDEM NA DUŠI.

O vaši bezpečnost se ve voze Cherokee stará přes 70 standardních a volitelných prvků bezpečnosti. Nový volant Jeep® nabízí v bezpečném dosahu řidiče řadu ovládacích prvků. Do odolné karoserie vyrobené z 65 procent z vysokopevnostní oceli vložili inženýři celou řadu prvků aktivní a pasivní bezpečnosti. Tyto prvky vám dodají klid na každém kilometru. Vrcholné možnosti představují adaptivní tempomat Plus, parkovací asistent pro podélné a kolmé parkování Park Assist a systém sledování jízdních pruhů.



POKROČILÉ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY.

PARKOVACÍ ASISTENT PRO PODÉLNÉ A KOLMÉ PARKOVÁNÍ.

Tento aktivní naváděcí systém na základě údajů ultrazvukových snímačů samočinně ovládá řízení během parkování a pomáhá vám snadno zaparkovat. Systém zahrnuje přední a zadní parkovací senzory ParkSense®.

ELEKTRONICKÁ STABILITA.

Síť senzorů pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem a poskytuje okamžitou pomoc při jakémkoliv odklonu od zamýšlené dráhy jízdy. ESC koordinuje také činnost elektronické kontroly proti převrácení ERM, protiblokovacího systému brzd ABS, brzdového asistenta, protiprokluzového systému a sytému proti rozkmitání přívěsu TSC a rozhoduje o jejich aktivování.

ELEKTRONICKÁ KONTROLA PROTI PŘEVŘÁCENÍ (ERM).

Tato funkce, která je součástí systému ESC, využívá stejných senzorů k předvídání rizika převrácení. Pokud je situace skutečně vážná, systém ERM pomáhá okamžitými kroky získat kontrolu nad vozidlem.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ.

Pozice vozidla v jízdním pruhu je sledována kamerami a v případě jeho opuštění bez zapnutých směrových světel, nebo v okamžiku, kdy nemá řidič ruce na volantu, zahájí systém zvukovou a vizuální výstrahu.

MONITORING MRTVÉHO ÚHLU A DETEKCE KŘÍŽENÍ

DRÁHY ZA VOZIDLEM.

Tento systém neustále sleduje prostor mezi vámi a ostatními řidiči. V případě, že se vedle vás nachází v mrtvém úhlu jiné vozidlo, bude vás o jeho přítomnosti informovat světelnou signalizací na vnějších zpětných zrcátkách nebo zvukovou výstrahou.

SEDM AIRBAGŮ VE STANDARDU.

Okenční airbagy v celé délce bočních oken, kolenní airbag řidiče, boční airbagy v opěradlech předních sedadel a pokročilé vícecestupňové čelní airbagy jsou připraveny vás ochránit.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ STOP & GO.

Při jízdě na dálnici udržuje bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Systém automaticky upravuje rychlost jízdy s cílem udržet přednastavený odstup. V případě výrazného narušení této vzdálenosti začne Cherokee zpomalovat až do úplného zastavení, a to bez nutnosti zásahu řidiče.



PODPORA BRZDĚNÍ BĚHEM DEŠTĚ.

Tento systém ve spolupráci s elektronickou kontrolou stability ESC pomáhá v dešti udržet brzdové kotouče suché.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM S FUNKCÍ ZMÍRNĚNÍ NÁSLEDKŮ NEHODY.

Radarové senzory detekují rychle se přibližující vozidlo, na což reagují zvukovou a vizuální výstrahou. V případě, že řidič nezareaguje, aktivuje brzdy na 1,5 s a dále varuje řidiče, aby mohl provést nezbytná opatření k zabránění nehody.

SYSTÉM KONTROLY PROTI ROZKMITÁNÍ PŘÍVĚSU (TSC).

Boční vítr a provoz mohou snadno rozhoupat přívěs a váš náklad. Systém TSC, který je součástí ESC, vám pomůže udržet vůz i přívěs bezpečně na silnici.





DOPŘEJTE SI SVOBODU.

Cherokee je připraven zvýraznit sebe i váš životní styl. Je jen na vás, jaké příslušenství z bohaté nabídky doplňků pro úpravu svého vozu zvolíte.

ZŮSTAŇTE VĚRNÍ.



Ať už šplháte po prudkých svazích nebo cestujete po hladké silnici, můžete se zviditelnit a zlepšit schopnosti svého vozu Cherokee. K tomu stačí využít originální příslušenství Jeep, od značky Mopar®. Můžete se spolehnout, že tyto kvalitní díly a příslušenství udrží váš Cherokee stejně originální, jako byl v den, kdy jste jej koupili. Skutečně příjemné a vysoce kvalitní materiály a odpovídající barvy vám zpestří život i samotnou jízdu. Mopar neustále vyvíjí nové a vzrušující doplňky. Nechybí mezi nimi například systém uspořádání zavazadlového prostoru, držáky a nosiče, litá kola a další prvky.



Ještě větší požitek z vlastnictví a užívání vozu vám zajistí servisní produkty Mopar Vehicle Protection, obsahující například prodlouženou záruku a servisní balíčky. Tato kompletní ochrana pokrývá všechny mechanické a elektrické součásti vašeho vozidla tak, aby co nejlépe vyhovovala vašim potřebám. Záruka Mopar Vehicle Protection pokrývá opravy, které po celé Evropě zajistí autorizovaná servisní místa, a při kterých budou použity originální nebo odborně repasované díly.

Pro další informace navštivte stránku www.mopar.eu



LONGITUDE



- ESC
- ABS
- Asistent rozjezdu do kopce (HSA)
- Trakční kontrola
- Systém minimalizující riziko převrácení ERM
- Trailer Sway Control - systém pro tažné zařízení
- Pokročilé víceetapňové přední airbagy, kolenní airbag na straně řidiče, boční airbagy pro přední sedadla, boční okenní airbagy propřední a zadní sedadla
- Bezklíčový vstup a start, imobilizér (Keyless enter'n go)
- Tempomat
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách TPMS
- Zadní parkovací čidla s funkcí stop
- Systém Selec-Terrain® (pro FWD nedostupný)
- Systém Stop&Start (pouze pro dieselové motory)
- Elektronická parkovací brzda
- Sada pro opravu pneumatik
- LED denní a koncová světla
- Vnější zpětná zrcátka s integrovanými směrovkami a boční osvětlení karosérie integrované do vnějších zpětných zrcátek
- Chromované střešní lišty a kliky v barvě karosérie
- 17" disky z lehkých slitin s pneumatikami 225/60 R17
- Elektrické otevírání palivové nádrže
- Zadní sedadla - sklopná, podélně nastavitelná, dělená v poměru 60/40
- Sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné v 6 směrech
- Sklopné sedadlo spolujezdce
- Systém uspořádání zavazadlového prostoru (Jeep cargo management system)
- Ukládací prostor pod sedadlem spolujezdce (vylučuje AFF)
- Dvouzónová automatická klimatizace s čidlem vlhkosti
- Elektricky ovládaná okna s funkcí otevírání/zavírání jediným dotykem na straně řidiče
- Kůží potažený volant s audioovládáním
- Volant nastavitelný ve dvou směrech
- Zadní loketní opěrka s držákem nápojů
- Palubní počítač EVIC
- UConnect multimediální systém s 5,0" barevným dotykovým displejem, DAB rádiem, hlasovým ovládáním, bluetooth handsfree a 6x reproduktor
- Přístrojový panel 3,5" LED jednobarevný

KOLA

- 17" litá kola
- 18" litá kola (volitelně)



LIMITED



- Navíc oproti Longitude:
- Stěrače s dešťovým senzorem
 - Automatická přední světla
 - 18" leštěné disky z lehkých slitin s pneumatikami 225/55 R18
 - Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním a mikrofonom
 - Vyhřívaná přední sedadla
 - Sedadlo řidiče el. nastavitelné v 8 směrech
 - Bederní opěrka v sedadle řidiče el. nastavitelná ve 4 směrech
 - Elektrické otevírání pátých dveří
 - UConnect multimediální systém s 8,4" barevným dotykovým displejem, DAB rádiem, hlasovým ovládáním a bluetooth handsfree
 - Alarm
 - Bezdotyková nabíječka
 - Zatmavená zadní okna

Paket Parkování

- Vnější zrcátka - el. sklopná a multifunkční
- Parkovací kamera
- Přední a zadní parkovací čidla s funkcí stop

Paket Elektronika

- Zásuvka 230V/50Hz

Paket Luxus

- Kožená sedadla Premium - Sedadla s boční oporou těla
- Ventilace předních sedadel
- Paměť nastavení rádia / sedadla řidiče / zpětných zrcátek/ topení a klimatizace
- Bi-Xenonové světlomety (HID)

KOLA

- 18" litá kola



TRAILHAWK



KOLA

- 17" litá kola



- Navíc oproti Longitude:
- Asistent sjíždění z kopce (HDC)
 - Selec-Speed Control
 - Zadní uzávěrka diferenciálu
 - Off-road zavěšení kol
 - Plnohodnotné rezervní kolo 245/65R17
 - Ochranný kryt palivové nádrže
 - Ochranný kryt přední nápravy
 - Ochranný kryt převodovky
 - Ochranný kryt podvozku
 - Zatmavená zadní okna
 - Kryty vnějších zpětných zrcátek s tmavě šedou povrchovou úpravou
 - Černé rámy bočních oken
 - Off-road design blatníků
 - Tmavě šedé ochranné aplikace na zadním nárazníku
 - Tmavě šedé střešní lišty
 - 17" leštěné/černé disky z lehkých slitin s celoročními pneumatikami 245/65 R17
 - Červené ozdobné prošívání
 - Celoroční gumové koberce
 - UConnect multimediální systém s 8,4" barevným dotykovým displejem, DAB rádiem, hlasovým ovládáním a bluetooth handsfree
 - Přístrojový panel 7" TFT plnobarevný
 - Alarm

LONGITUDE



Zářivě Bílá pastelová



Černá lesklá perleťová



Stříbrná metalíza



Morocco
Černá textilie

LIMITED



Tmavá Višeň perleťová



Eco Zelená perleťová



Pravá Modrá perleťová
(nelze pro Trailhawk)



Kašmír perleťová
(nelze pro Trailhawk)



Morocco
Černá kůže Nappa



Vesuvio
Kůže Nappa v odstínech hnědá Jeep® / modrá Indigo

TRAILHAWK



Šedá Anvil pastelová



Šedá Granit
Crystal metalíza



Mango Tango
Oranžová perleťová
(pouze pro Trailhawk)



Morocco
Černá textilie/kůže Nappa
s červeným kontrastním
prošíváním



Morocco
Černá kůže Nappa s
červeným kontrastním
prošíváním

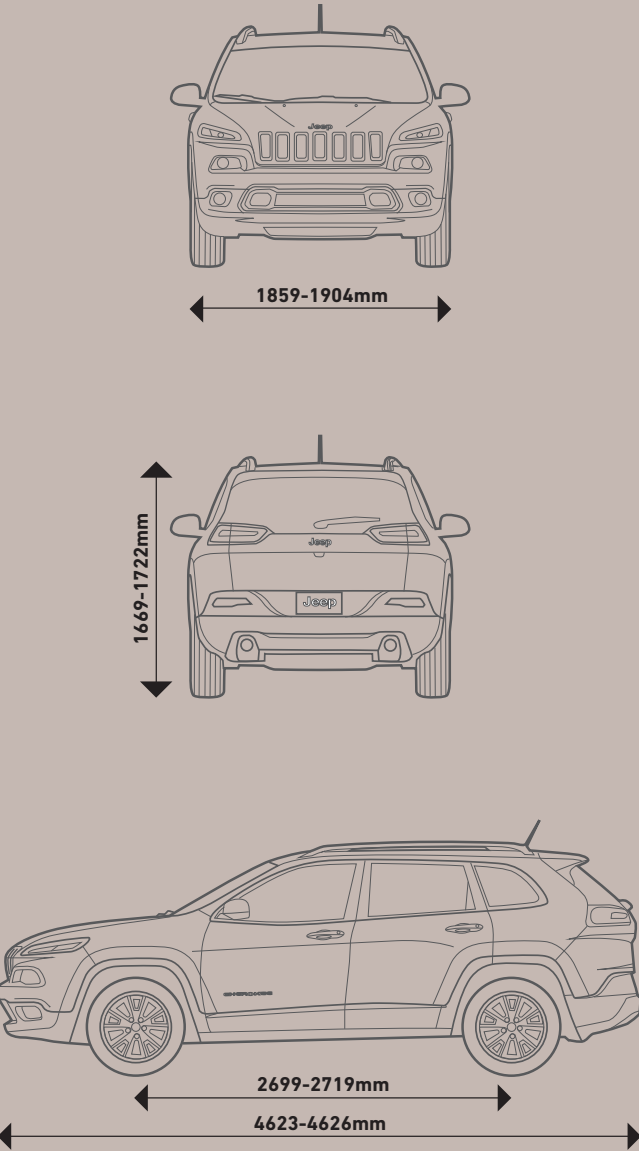


Grand Canyon
Hnědá kůže Nappa s
červeným kontrastním
prošíváním

TECHNICKÁ SPECIFIKACE.

2.0L L4 Turbo Diesel				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Převodovka	6 stupňová manuální převodovka	6 stupňová manuální převodovka	9 stupňová automatická převodovka	9 stupňová automatická převodovka
Pohon	Pohon předních kol	Jeep, Active Drive I	Jeep, Active Drive I	Jeep, Active Drive II
MOTORY				
Zdvihový objem (cm³)	1956	1956	1956	1956
Počet válců	L4	L4	L4	L4
Nejvyšší výkon kW (k)	103 (140) při 3.750 ot./min	103 (140) při 3.750 ot./min	125 (170) při 4.000 ot./min	125 (170) při 4.000 ot./min
Nejvyšší točivý moment (Nm)	350 Nm při 1.500 ot./min	350 Nm při 1.500 ot./min	350 Nm při 1.750 ot./min	350 Nm při 1.750 ot./min
Emisní norma	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
VÝKONY A SPOTŘEBA PALIVA				
Spotřeba paliva (l/100km) město	6,4	6,8	7,1	7,1
Spotřeba paliva (l/100km) mimo město	4,6	4,9	5,1	5,1
Spotřeba paliva (l/100km) kombinovaná	5,3	5,6	5,8	5,8
Emise CO ₂ (g/km) kombinovaný provoz	139	147	154	154
OBJEMY A HMOTNOSTI				
Délka (mm)	4623	4624	4624	4624
Šířka (mm)	1859	1859	1859	1859
Výška (mm) po střešní ližiny	1669	1670	1670	1697
Rozvor náprav (mm)	2699	2700	2700	2719
Pohotovostní hmotnost (kg)	1828	1921 - 1947	1953	1953 - 1992
Celková hmotnost (kg)	2291	2450	2475	2495
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1800	1600	2475	2495
Objem palivové nádrže (l)	60	60	60	60

3.2L V6 Pentastar Petrol		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Převodovka	9 stupňová automatická převodovka	9 stupňová automatická převodovka
Pohon	Jeep, Active Drive I	Jeep, Active Drive Lock
MOTORY		
Zdvihový objem (cm³)	3239	3239
Počet válců	V6	V6
Nejvyšší výkon kW (k)	200 (272) při 6.500 ot./min	200 (272) při 6.500 ot./min
Nejvyšší točivý moment (Nm)	315 při 4.300 ot./min	315 při 4.300 ot./min
Emisní norma	Euro 6	Euro 6
VÝKONY A SPOTŘEBA PALIVA		
Spotřeba paliva (l/100km) město	13,9	13,9
Spotřeba paliva (l/100km) mimo město	7,7	7,7
Spotřeba paliva (l/100km) kombinovaná	10,0	10,0
Emise CO ₂ (g/km) kombinovaný provoz	232	232
OBJEMY A HMOTNOSTI		
Délka (mm)	4624	4626
Šířka (mm)	1859	1904
Výška (mm) po střešní ližiny	1670	1722
Rozvor náprav (mm)	2700	2719
Pohotovostní hmotnost (kg)	1892 - 1906	2036
Celková hmotnost (kg)	2435	2495
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2200	2200
Objem palivové nádrže (l)	60	60



	LONGITUDE	LIMITED	TRAILHAWK
EXTERIÉR			
Tónovaná okna	-	S	S
Osvětlení okolí vozu ve vnějších zpětných zrcátkách	S	S	S
Maska chladiče tmavě šedá leštěná	-	-	S
Černá lišta kolem oken	-	-	S
Chromovaná lišta kolem oken	S	S	-
Chromované rámečky masky chladiče	S	S	-
Chromované střešní ližiny	S	S	-
Tmavě šedé střešní ližiny (nelze s GWH "střešním oknem Sky slider")	-	-	S
17" litá kola s pneumatikami 225/60R17	S	-	-
17" litá kola s celoročními pneumatikami 245/65R17	-	-	S
18" leštěná litá kola s pneumatikami 225/55R18	O	S	-
INTERIÉR			
Zadní posuvná a sklopná sedadla s dělením v poměru 60/40	S	S	S
Sklopné sedadlo spolujezdce	S	S	S
Systém uspořádání zavazadlového prostoru	S	S	S
Osvětlené držáky nápojů vpředu	S	S	S
Monochromatické vnitřní zpětné zrcátko s mikrofonom	P	S	P
Výsuvné sluneční clony s osvětlenými make-up zrcátky	S	S	S
Automatická dvouzónová klimatizace se snímačem vlhkosti	S	S	S
Ventilovaná přední sedadla	-	S	-
Vyhřívání přední sedadla	P	S	P
Sedadlo řidiče nastavitelné elektricky v osmi směrech	P	S	P
Bederní opěrka sedadla řidiče nastavitelná elektricky ve čtyřech směrech	P	S	P
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře	P	S	P
TECHNIKA			
Systém Selec-Speed control	-	-	S
Uzávěrka zadního diferenciálu	-	-	S
Elektrický posilovač řízení	S	S	S
Systém Selec-Terrain® (nelze s pohonem předních kol FWD)	S	S	S
Systém Stop/start (pouze pro vznětový motor)	S	S	-
Elektronická parkovací brzda	S	S	S

	LONGITUDE	LIMITED	TRAILHAWK
TECHNOLOGIE			
Multimediální centrum Uconnect s 5" dotykovou obrazovkou, DAB rádiem a integrovaným hlasovým ovládáním s rozhraním bluetooth	S	-	-
Multimediální centrum Uconnect RG3 s 8,4" dotykovou obrazovkou, DAB rádiem a integrovaným hlasovým ovládáním s rozhraním bluetooth	-	S	S
Hlasové ovládání Uconnect s rozhraním bluetooth	S	S	S
Slot pro SD karty	S	S	S
Zásuvka USB v mediálním centru	S	S	S
Volant s koženým potahem a audioovládáním	S	S	S
Kaplička s kontrolními ukazateli se 7" barevným TFT displejem	-	S	S
Kaplička s kontrolními ukazateli s 3,5" monochromatickým LED displejem	S	-	-
BEZPEČNOST			
Asistent rozjezdu do kopce - Hill Start Assist	S	S	S
Asistent zjezdu z kopce - Hill descent control	-	-	S
Aktivní hlavové opěrky vpředu	S	S	S
Další generace čelních airbagů	S	S	S
Kolenní airbag řidiče	S	S	S
Boční airbagy v opěradlech předních sedadel	S	S	S
Okenní airbagy pro přední a zadní sedadla	S	S	S
Přední stěrače s dešťovým senzorem	P	S	P
Adaptivní brzdová světla	S	S	S
Automatické přední světlomety	P	S	P
Tempomat (nedostupný s NHZ Adaptibilní tempomat)	S	S	S
Displej monitoringu tlaku v pneumatikách	S	S	S
Parkovací senzory Parksense vzadu	S	-	S
Parkovací senzory Parksense vpředu/vzadu	P	S	P
Couvací kamera	-	S	P