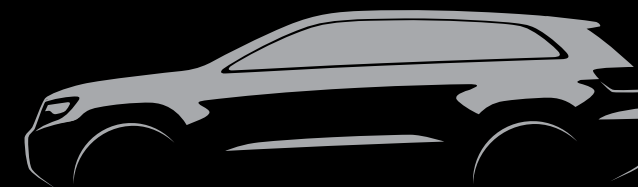


Jeep[®]



NOVÝ JEEP[®] GRAND CHEROKEE



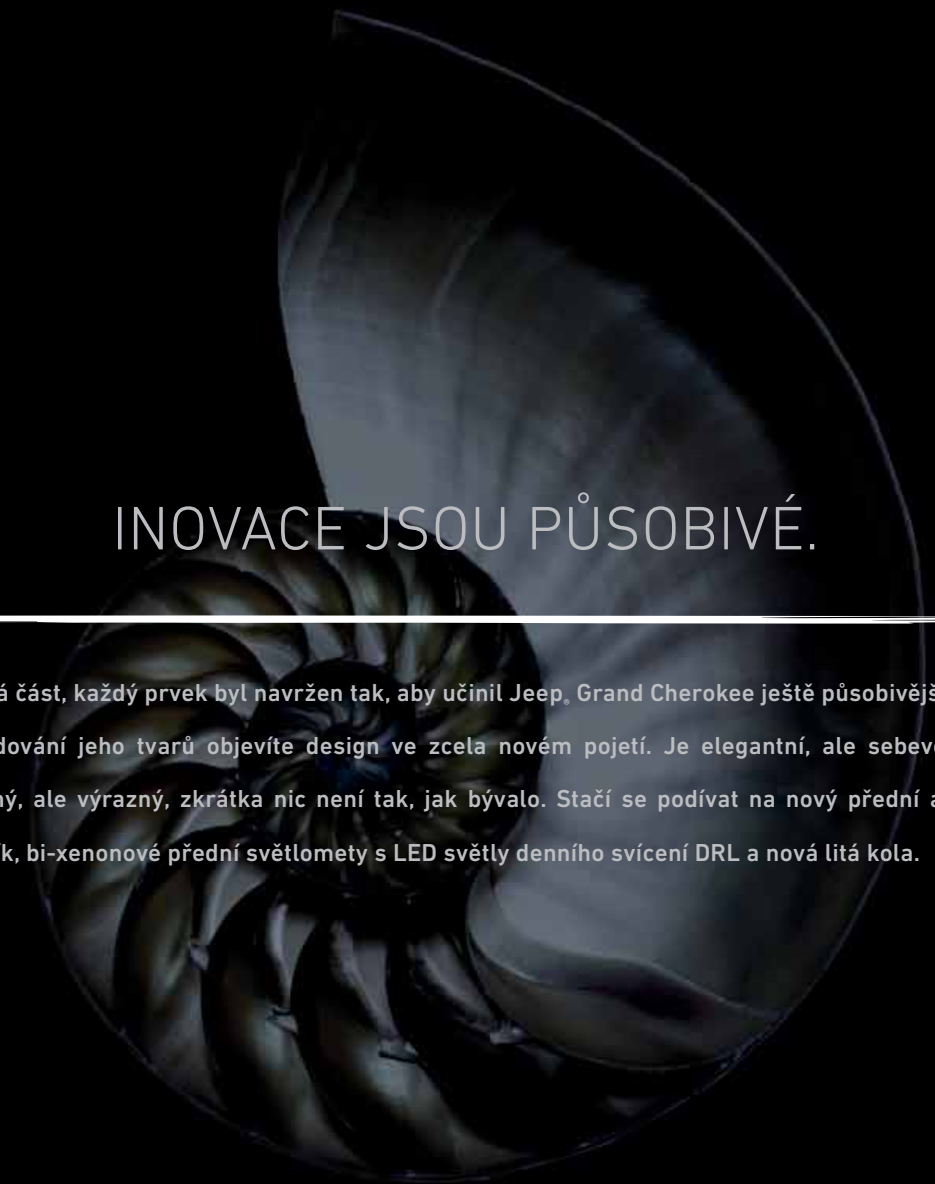
INOVACE MÁ V GENECH.

V průběhu milionů let se život na naší planetě díky evoluci změnil. Je lepší, přizpůsobený novým podmínkám, bezpečnější a dynamičtější. Nový Jeep® Grand Cherokee byl inspirován zákony přírody a proměnil se ve svůdnější, zdatnější a ekologičtější vůz vybavený technologiemi, které zážitky z jízdy zvyšují na překvapivou úroveň. Podívejte se, jak je nový Jeep® Grand Cherokee sympatický a přirozený.



INOVACE JSOU PŮSOBIVÉ.

Každá část, každý prvek byl navržen tak, aby učinil Jeep, Grand Cherokee ještě působivějším: při sledování jeho tvarů objevíte design ve zcela novém pojetí. Je elegantní, ale sebevědomý, uhlazený, ale výrazný, zkrátka nic není tak, jak bývalo. Stačí se podívat na nový přední a zadní nárazník, bi-xenonové přední světlomety s LED světly denního svícení DRL a nová litá kola.



STAŇTE SE STŘEDEM POZORNOSTI.



Neohromí vás pouze na první pohled. Neméně působivá jsou i jeho koncová světla s LED světly po obvodu, větší spoiler a nový tvar zadních výklopných dveří, jež vám poskytují lepší výhled vzad. Nový Grand Cherokee nabízí prémiové stylistické prvky, včetně nové masky chladiče, zcela nové uspořádání přední části a vysokonapěťové HID světlomety s LED světly denního svícení. Navíc se může pochlubit novou a poutavou řadou litých kol od 18 do 20 palců.



INOVACE PŘINÁŠÍ VYŠŠÍ ÚROVEŇ LUXUSU.

Nový Jeep Grand Cherokee nabízí luxusnější a příjemnější interiér s ventilovanými sedadly čalouněnými kůží Natura Plus, semišem čalouněný strop a doplňky z exotického dřeva. Komfort všech verzí nového modelu Jeep Grand Cherokee předčí vaše očekávání.



SKVOSTNÁ EVOLUCE.



Snaha značky Jeep, o dokonalost se přenáší i na ten nejmenší detail, který tak učiní skvostným. Stačí, když se podíváte na nová sedadla v kůži Natura Plus s precizním prošíváním, střešní okno CommandView®, nový kůží čalouněný volant s dřevěnými doplňky a barevně sladěné budíky s kontrolními ukazateli.





INOVACE JSOU HNACÍ SILOU POKROKU.

Inovace vedou k větší účinnosti a zodpovědnosti. Díky nové 8stupňové automatické převodovce nabízí Jeep Grand Cherokee unikátní zážitek z jízdy. Poskytuje hladší a rychlejší řazení, lepší akceleraci a současně nižší spotřebu paliva a produkci emisí CO₂. Plně elektronická 8stupňová automatická převodovka disponuje plovoucí mapou řazení a možností manuální volby převodových stupňů pádly pod volantem.

INOVACE ZVYŠUJÍ ÚČINNOST.

Smysluplný vývoj vede k dosažení špičkové účinnosti a lepšímu zážitku z jízdy. S novou 8stupňovou automatickou převodovkou jsou spojené všechny motory řady.

3.0L V6 MULTIJET II

Nový Jeep® Grand Cherokee je k dispozici s novým vznětovým motorem 3.0 MultiJet II, který poskytuje optimální sílu pro překonávání náročného terénu, tažení a schopnost zvládnout jakoukoliv situaci s naprostou jistotou. Díky výkonu 250 k a točivému momentu 570 Nm poskytuje ohromný nárůst tažné síly. Pokročilá technologie vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail Multijet II zajišťuje hladkou a komfortní jízdu na silnici i v terénu. Tento třílitrový motor je nabízen alternativně také ve verzi se sníženým výkonem 190 k při 4000 ot./min a točivým momentem 440 Nm v rozmezí 1.600 – 2.800 ot./min.

3.6L V6 PENTASTAR®

Motor Pentastar® nabízí ve srovnání s předchozím modelem větší výkon a o 5 procent nižší spotřebu paliva i produkci emisí CO₂. Poskytuje výkon 286 k při 6350 ot./min a točivý moment 347 Nm při 4300 ot./min.

5,7L V8 HEMI MDS VVT

Legendární vidlicový osmiválec poskytuje výkon 352 k a úctyhodný točivý moment 520 Nm. Tento motor o objemu 5.7 litru s technologií vypínání čtyř válců Fuel Saver plynule přechází mezi účinným režimem čtyřválce – pro situace, kde je dostačující menší výkon – a režimem V8 při potřebě většího výkonu. Ve chvíli, kdy není síla osmiválce potřebná, snižuje spotřebu paliva, ovšem bez ztráty výkonnosti či schopností.



6.4L V8 HEMI®

Nový Jeep® Grand Cherokee SRT je poháněn zcela novým motorem 6.4 l HEMI® V8 s technologií Fuel Saver. Tento vysoce výkonný motor poskytuje výkon 468 k a točivý moment 624 Nm, které modelu Grand Cherokee SRT poskytují nepřekonatelné výkonové parametry v podobě zrychlení 0-100 km/h za 5 sekund a nejvyšší rychlosti 257 km/h.

REŽIM ECO

Tato nová funkce díky optimalizaci řazení 8stupňové převodovky a citlivosti škrticí klapky významně přispívá ke snížení spotřeby paliva. Multifunkční displej na přístrojovém panelu vás bude průběžně informovat o efektivnosti tohoto režimu.





INOVACE JSOU ZÁVAZKEM K UŠLECHTILOSTI.

Nový Jeep Grand Cherokee dosahuje díky vyspělému pohonu všech kol mimořádných schopností v terénu, které jsou zakořeněné v DNA každého modelu Jeep. Neexistuje lepší způsob jak dosáhnout bezpečnějších jízdních vlastností v jakémkoli počasí a terénu. Špičkovou trakci zajišťují systémy pohonu všech kol Quadra-Trac® II nebo Quadra-Drive® II. K optimálnímu výkonu přispívá také systém Selec-Terrain® a pneumatické odpružení Quadra-Lift™.



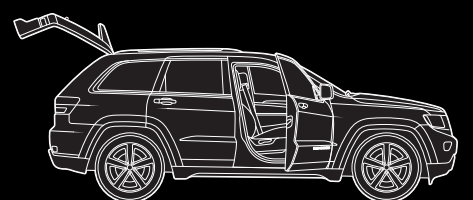
SYSTÉM ŘÍZENÍ TRAKCE SELEC-TERRAIN®.



Systém Selec-Terrain® zvyšuje přilnavost na jakémkoliv povrchu. Prostřednictvím pěti režimů nastavení spolu se zcela samočinným módem Auto koordinuje 12 různých podsystémů motoru, brzd a podvozku, včetně ovládání škrticí klapky, řazení hlavní i rozdělovací převodovky a elektronické kontroly stability ESC.

Tento důmyslný systém nabízí volbu mezi režimy Sníh, Písek, Auto, Bahno a Kameny. V automatickém režimu systém automaticky přizpůsobuje dynamiku vozidla jakékoliv silniční nebo off-roadové trati.

PNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ QUADRA-LIFT™.



▢ PARK



▢ AERO



⊕ OFF-ROAD 1



⊕ OFF-ROAD 2



Pneumatické odpružení Quadra-Lift™ umožňuje nastavovat světlou výšku podle potřeby. U nového modelu Jeep® Grand Cherokee ji lze zvýšit až na impozantních 287 mm a projet tak závějemí či přes balvany, anebo naopak snížit o 40,6 mm pro snazší nastupování, vystupování nebo nakládání zavazadel. Může zde být nastavena v pěti různých úrovních: Normální jízdní výška (NRH), Off Road 1 a Off Road 2, Park a Aero.



INOVACE VEDOU K MIMOŘÁDNÝM SCHOPNOSTEM.

Nový Jeep, Grand Cherokee byl navržen tak, aby zlepšil vaši schopnost vidět a slyšet. Díky němu můžete nejen více objevovat, ale také zažívat za volantem neopakovatelné pocity.



KONFIGUROVATELNÝ MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ.



Nový řidičem konfigurovatelný 7palcový multifunkční displej TFT, který je standardem všech výbavových stupňů, umožňuje individuální nastavení zobrazovaných informací i grafiky. Detailní informace o vozidle, včetně navigace, systému Selec-Terrain®, pneumatického odpružení Quadra-Lift™ a dalších parametrů se zobrazují na vysoce moderním barevném displeji.

INOVACE JSOU VŽDY INTERAKTIVNÍ.

Technologie na palubě prošly ohromujícím vývojem. Vše máte nyní pod kontrolou díky 8,4" obrazovce.

SYSTÉM UCONNECT™ PROŠEL DALŠÍ EVOLUCÍ.

Nový systém Uconnect™ je vybaven velkou 8,4" dotykovou obrazovkou a ovládacími prvky pro přístup ke všem funkcím vozidla, včetně klimatizace a nastavení audio soustavy. Rozhraní Bluetooth® umožňuje připojení externích audio přehrávačů a hlasové ovládání. Systém zahrnuje rovněž USB port, čtečku SD karet, DAB rádio a prémiovou navigaci s 3D grafikou.

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE PŘES UCONNECT™.

Vytvořte si komfortní prostředí. Díky ovladačům HVAC na 8,4" dotykové obrazovce s možností hlasových příkazů už nebudete muset pustit ruce z volantu.





ALPINE® PREMIUM AUDIO

Audio systém Alpine® s prostorovým zvukem je standardem modelů Limited a Overland. Tento prémiový audio systém využívá vysoce výkonný 12kanálový zesilovač o výkonu 506 wattů, devět perfektně rozmístěných reproduktorů a subwoofer.

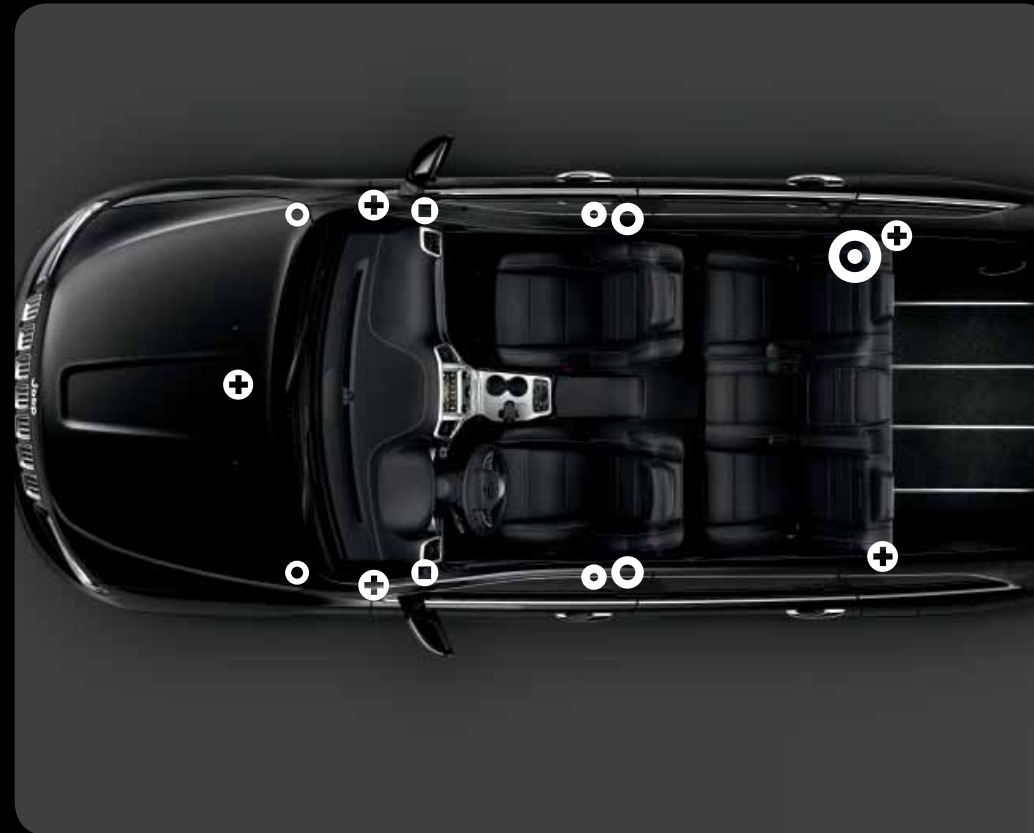
VIDEO SYSTÉM BLU-RAY™ V OPĚRADLECH SEDADEL

Pro zábavu cestujících na zadních sedadlech jsou v opěradlech předních sedadel k dispozici dvě 9" VGA obrazovky s vysokým rozlišením. Systém může přehrávat standardní nosiče DVD a Blu-Ray™ a zahrnuje nezávislé vstupy HDMI a RCA pro každou obrazovku. Zároveň obsahuje i dvojce bezdrátová sluchátka.

PREMIOVÝ AUDIO SYSTÉM HARMAN KARDON®

Vrchol v audio technice odráží prémiový systém, který je standardně dodáván pro nový Jeep® Grand Cherokee ve verzích Summit a SRT. Tento vysoce výkonný systém s 19 reproduktory 19 GreenEdge, subwooferem a zesilovačem o výkonu 825 wattů obklopuje cestující vysoce kvalitním zvukem.

- Devět 25milimetrových vysoce účinných výškových reproduktorů GreenEdge
- ⊕ Pět 90milimetrových vysoce účinných středových reproduktorů GreenEdge
- Dva 160milimetrové vysoce účinné středobasové reproduktory GreenEdge
- ◻ Dva vysoce účinné 6x9palcové subwoofery
- ⊙ Jeden vysoce účinný 10palcový subwoofer







INOVACE, KTERÉ SE STARAJÍ O BEZPEČNOST.

Inovace přinášejí na palubu klid. Nový Jeep, Grand Cherokee byl navržen tak, aby vás ochránil za všech okolností. Jeho zesílená nosná struktura je zárukou vysoké úrovně bezpečnosti.

VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM S FUNKCÍ ZMÍRNĚNÍ NÁSLEDKŮ NEHODY

Tento systém využívá radarové senzory na přídí k rozpoznání rychle se přibližující překážky před vozidlem. Pokud je to nezbytné, okamžitě upozorní řidiče a poskytne mu tak čas pro provedení nezbytných opatření vedoucích k zabránění nárazu. Systém byl nyní doplněn o funkci automatického brzdění. Pokročilý brzdový asistent (ABA) je schopen zvýšit brzdný účinek a nárazu tak zabránit nebo zmírnit jeho následky.

KOMPLETNÍ PALETA AIRBAGŮ

Úroveň bezpečnosti na palubě nového Grand Cherokee zvyšuje rovněž kompletní paleta airbagů. Okenní airbagy v celé délce bočních oken, boční airbagy v opěradlech sedadel, kolenní airbag řidiče a víceúhlové čelní airbagy navzájem spolupracují pro maximální ochranu všech cestujících.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Při jízdě na dálnici udržuje přednastavenou bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel. Systém ACC automaticky upravuje rychlost jízdy tak, aby udržel ideální bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

SYSTÉM PROTI ROZKMITÁNÍ PŘÍVĚSU (TSC)

Boční vítr a dopravní podmínky mohou zapříčinit ztrátu kontroly nad přívěsem. Systém TCS, který je součástí ESC, udržuje váš přívěs v naprosté bezpečnosti.

SELEC-SPEED™ CONTROL

Schopnosti vozidel Jeep, ve vás vzbuzují přirozenou touhu po dobrodružství. Dosahování horských vrcholů mají hluboko ve své DNA. Přesto se můžete dostat během plynulého zdolávání kopců do beznadějně vypadající situace. Díky systému Selec-Terrain® a jeho funkci Selec-Speed™ Control však bude váš Grand Cherokee s pohonem všech kol vyjíždět a sjíždět prudké kopce mnohem bezpečněji. Spojuje funkce Hill Ascent Control a Hill Descent Control v jednu mimořádně zdatnou schopnost.

DEŠŤOVÝ SENZOR A PODPORA BRZDĚNÍ NA MOKRÉM POVRCHU

Bouřkové mraky budou mít na vaši každodenní jízdu nepatrný vliv. Přední stěrače se aktivují po zjištění prvních kapek deště a inteligentní brzdový systém na mokré vozovce nepřetržitě osušuje brzdové kotouče.

ADAPTIVNÍ BI-XENONOVÉ SVĚTLOMETRY

Sledují, jak otáčíte volantem, a podle toho osvětlují jednotlivé zatáčky. Adaptivní přední světlometry mohou odhalit i to, co by jinak zůstalo skryté. Ostřikovače světlometů zase udržují vaše světla bez nečistot. Standardní LED světla denního svícení zaručují, že během dne budete pro všechny perfektně viditelní.

ELEKTRONICKÁ KONTROLA PROTI PŘEVŘÁCENÍ (ERM)

Toto rozšíření systému elektronické kontroly stability ESC využívá stejné senzory ke zjištění potenciálního rizika převrácení. Pokud takováto situace skutečně hrozí, systém ERM provede okamžitě kroky, které vám pomohou udržet stabilitu i kontrolu nad vozidlem.

MONITORING MRTVÉHO ÚHLU A DETEKCE KŘÍŽENÍ DRÁHY ZA VOZIDLEM

Tyto systémy neustále hlídají prostor mezi vámi a ostatními vozidly. O přítomnosti pohybujících se objektů v oblasti mrtvých úhlů vedle i za vozidlem budete včas informováni prostřednictvím ikony na bočních zrcátkách a také zvukovou výstrahou.

IMOBILIZÉR SENTRY KEY®

Jedinečný bezpečnostní kód klíče zamezuje krádeži vozidla a pomáhá udržet váš nový Jeep® Grand Cherokee bezpečně tam, kde má být.

ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA PARKVIEW®

Couvejte bezpečně a s grácií. Tento systém poskytuje pohled na oblast bezprostředně za vozidlem a poskytuje tak při couvání pocit bezpečí. O objektech za vozidlem informuje také prostřednictvím zvukové výstrahy.

PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE®

Nový Jeep® Grand Cherokee je nabízen s parkovacím asistentem, který detekuje objekty před a za vozidlem a zvukovou výstrahou vás informuje o jejich blízkosti. Poskytuje tak pohodlí vám i řidičům ve vaší blízkosti. Pokud se vyskytnou objekty v bočním nebo zadním mrtvém úhlu, budete o nich informováni světelnou ikonou na vnějším zpětném zrcátku nebo prostřednictvím zvukové výstrahy.

INOVACE MOHOU SLEDOVAT MNOHO CEST.

Svoboda znamená možnost zvolit si způsob, jak dosáhnout svého snu. Proto nová řada Jeep, Grand Cherokee nabízí širokou škálu variant připravených splnit všechna vaše přání a očekávání.





GRAND CHEROKEE LAREDO.

NEVŠEDNÍ ZÁŽITEK.

Inovace již ve standardu. Proto verze Laredo nabízí veškeré technologie a výkon, které od špičkového SUV očekáváte. Nový Jeep® Grand Cherokee Laredo je snadno rozeznatelný podle zrcátek a klik dveří v barvě karoserie. Masky chladiče dostala chromovaný vzhled a zadní část se může pochlubit novým designem koncových světel. Laredo je standardně vybavené 18palcovými litými koly v odstínu Satin Chrome se zdvojenými pěti paprsky.

GRAND CHEROKEE LAREDO.



LÁTKOVÉ ČALOUNĚNÍ MOROCCO

STANDARD

- 8stupňová automatická převodovka
- 18" leštěná litá kola
- Bi-xenonové HID světlomety s LED světly denního svícení DRL (Daytime Running Lights)
- V osmi směrech nastavitelné sedadlo řidiče a v šesti směrech nastavitelné sedadlo spolujezdce
- Bezklíčový vstup Keyless enter-n-go
- Monitoring tlaku v pneumatikách
- Automatické rozsvícení světel a dešťový senzor
- Monochromatické vnitřní zpětné zrcátko a sklopná vnější zpětná zrcátka
- Systém Uconnect™ 8,4" s rádiem, Bluetooth®, DAB a hlasovým ovládáním

KOLA

18" kola v odstínu Satin Chrome a pěti zdvojenými paprsky



BARVY

 Bílá	 Modrá	 Zelená Black Forest
 Šedá Maximum Steel		
 Stříbrná Billet	 Šedá Granite Crystal	 Černá Brilliant



GRAND CHEROKEE LIMITED.

VÁŠEŇ PRO VÝJIMEČNOST NAŠLA ŘEŠENÍ.

Snaha o inovaci zvedla laťku nad očekávání. Verze Limited obsahuje citlivé zpracování a veškerou výbavu, kterou může řidič potřebovat. Luxusní kožená sedadla dodávají interiéru vysoký komfort a systém pohonu všech kol Quadra-Trac® II se systémy Selec-Terrain® a Hill Descent Control rozšíří počet vašich cílových destinací. Verze Limited se může pochlubit chromovanými koncovkami výfuku a sníženou přední a zadní částí s chromovanými prvky.

GRAND CHEROKEE LIMITED.



INTERIÉR MOROCCO V ČERNÉ KŮŽI CAPRI



INTERIÉR NEW ZEALAND V BÉŽOVÉ KŮŽI CAPRI

STANDARD

OPROTI VERZI LAREDO NABÍZÍ NAVÍC:

- Vyhřívaná sedadla (první a druhá řada)
- Kůží čalouněná sedadla
- Balíček Memory (sedadla, rádio, sedadlo řidiče a vnější zrcátka s pamětí)
- Přední a zadní parkovací asistent Parksense®
- Zadní parkovací kamera ParkView™ s dynamickým naváděním
- Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

KOLA

18" v odstínu Satin Chrome a pěti zdvojenými paprsky
20" litá kola s pěti zdvojenými paprsky (na přání)



BARVY



Bílá



Cashmere



Červená Cherry



Modrá



Zelená Black Forest



Šedá Maximum Steel



Stříbrná Billet



Šedá Granite Crystal



Černá Brilliant



GRAND CHEROKEE OVERLAND.

PŘEDČÍ VEŠKERÁ OČEKÁVÁNÍ.

Inovace zde přesahují všechny standardy. Verze Overland má výjimečné schopnosti v terénu, vynikající zpracování a technologie té nejvyšší úrovně. Verze Overland dnes nabízí vylepšení, která komfort a luxus staví na mimořádnou úroveň. Dlouhý seznam standardní a příplatkové výbavy dávají označení Overland zcela nový význam.

GRAND CHEROKEE OVERLAND.



INTERIÉR MOROCCO
V ČERNÉ KŮŽI NAPPA



INTERIÉR VESUVIO
V HNĚDO-MODRÉ KŮŽI NAPPA



INTERIÉR NEPAL
V BÉŽOVÉ KŮŽI NAPPA

STANDARD

OPROTI VERZI LIMITED NABÍZÍ NAVÍC:

- 20" leštěná litá kola
- Adaptivní tempomat, varování před čelním nárazem s funkcí zmírnění následků nehody
- Monitoring mrtvého úhlu
- Dvoudílná panoramatická střecha
- Kůží čalouněný přístrojový panel
- Sedadla v kůži Nappa a ventilovaná přední sedadla
- Pneumatické odpružení Quadra-Lift™
- Systém pohonu všech kol Quadra Drive® II
- Systém Uconnect™ 8.4" s rádiem, navigací a technologií DAB

KOLA

20" pětipaprsková leštěná litá kola



BARVY



Bílá



Cashmere



Červená Cherry



Modrá



Zelená Black Forest



Šedá Maximum Steel



Stříbrná Billet



Šedá Granite Crystal



Černá Brilliant



GRAND CHEROKEE SUMMIT.

NEKOMPROMISNĚ PRESTIŽNÍ.

Skuteční inovátoři hledají vždy vrchol. Grand Cherokee Summit je nejvyšší verzí řady a přináší to nejlepší, co může Jeep, nabídnout. Vrcholu dosahuje především tím, že poskytuje zcela prvotřídní zážitek. Přivítá vás skutečně rozsáhlý seznam výbavy. Summit je měřítkem exkluzivity.

GRAND CHEROKEE SUMMIT.



INTERIÉR MOROCCO
V ČERNÉ KŮŽI NATURA PLUS



INTERIÉR GRAND CANYON
V HNĚDÉ KŮŽI NATURA PLUS

STANDARD

OPROTI VERZI OVERLAND NABÍZÍ NAVÍC:

- 20" leštěná kola s pěti zdvojenými paprsky v čířém matném odstínu
- Adaptivní bi-xenonové HID světlomety
- Audio systém Harman Kardon® s 19 reproduktory, subwooferem a zesilovačem o výkonu 825 W
- Sedadla čalouněná v kůži Natura Plus
- Semišem čalouněný strop

KOLA

20" leštěná s pěti zdvojenými paprsky a čířým matným zpracováním



BARVY



Bílá

Cashmere

Červená Cherry



Šedá Granite Crystal

Černá Brilliant

Zlatohnědá Auburn



GRAND CHEROKEE SRT.

DALŠÍ EVOLUCE VÝKONU.

Grand Cherokee SRT 2014 nabízí vše, co byste mohli od krále SUV očekávat. Výkon, luxus, funkčnost a styl. Novinkou modelu Grand Cherokee SRT je osmistupňová automatická převodovka, která výkon motoru 6.4 HEMI® přenáší na kola prostřednictvím plně elektronického řazení s možností volby převodových stupňů pod volantem. Díky těsnějšímu odstupňování převodových stupňů poskytuje rychlejší řazení a motor HEMI® V8 udržuje v optimálních otáčkách. S bočním přetížením 0,90 g a schopností zastavení ze 100 na 0 km/h na pouhých 35 metrech je nový Jeep, Grand Cherokee SRT nejlépe ovladatelným vozem Jeep, všech dob. A to je pouze začátek. Systém Selec-Track™ dovoluje zvolit jeden z pěti dynamických režimů, počínaje módem Auto a konče režimy Sport nebo Track, kdy je 70 % točivého momentu motoru HEMI® přenášeno na zadní kola. Díky tomu vůz nabízí na závodní trati zcela neopakovatelný zážitek z jízdy.

GRAND CHEROKEE SRT.



ČALOUNĚNÍ Z PERFOROVANÉ KŮŽE NAPPA
A SEMIŠE V ČERNÉM ODSÍNU TORQUE



ČALOUNĚNÍ KŮŽÍ LAGUNA
V ODSÍNU SEPIA BROWN

STANDARD

- Motor 6.4L HEMI® V8
- 468 k při 6250 ot./min
- 624 Nm při 4100 ot./min
- Zcela nová funkce Launch control
- 8stupňová automatická převodovka
- Pneumatiky Pirelli P Zero 295/40 ZR20

KOLA

20" kovaná hliníková s pěti zdvojenými paprsky Spider Monkey
v odstínu Black Vapor Chrome
20" kovaná hliníková s pěti paprsky Goliath (volitelně)



BARVY



Bílá



Červená Redline



Červená Cherry



Šedá Granite Crystal



Stříbrná Billet



Šedá Maximum Steel



Černá Brilliant

TECHNICKÉ SPECIFIKACE.

OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA ZF	
Převodové poměry	
1. stupeň	4,71
2. stupeň	3,14
3. stupeň	2,11
4. stupeň	1,67
5. stupeň	1,29
6. stupeň	1,00
7. stupeň	0,84
8. stupeň	0,67
Zpátečka 3,30	
ROZMĚRY INTERIÉRU (mm)	
Sedadla vpředu/vzadu 2 / 3	
Prostor pro hlavu vpředu/vzadu 1013 / 995	
Prostor pro nohy vpředu/vzadu 1025 / 981	
Šířka v úrovni ramen vpředu/vzadu 1491 / 1474	
Šířka v úrovni kyčlí vpředu/vzadu 1449 / 1428	
Prostor pro kolena vzadu 110	
OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (L)	
Se zadními sedadly 782	
Se složenými zadními sedadly 1554	
KAROSERIE	
Ocelová samonosná	
ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍCH KOL	
Lichoběžníkové zavěšení, vinuté pružiny nebo pneumatické odpružení s dvoupřášťovými tlumiči pérování, stabilizátor	

ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL	
Víceprvkové zavěšení, vinuté pružiny s dvoupřášťovými tlumiči nebo tlumiči Nivomat, případně pneumatické odpružení s dvoupřášťovými tlumiči pérování, nezávislé hliníkové horní a spodní rameno, stabilizátor	
ZAVĚŠENÍ VERZE SRT	
Nezávislé lichoběžníkové zavěšení vpředu, vinuté pružiny, adaptivní tlumiče pérování Bilstein, horní a dolní podélná ramena, stabilizátor	
Víceprvková náprava vzadu, vinuté pružiny, adaptivní tlumiče pérování Bilstein, hliníkové spodní podélné rameno, nezávislé horní rameno, stabilizátor	
KOLA A PNEUMATIKY	
Laredo: 18 x 8 (pneumatiky 265/60R18)	
Limited: 18 x 8 (pneumatiky 265/60R18) volitelně 20 x 8 (pneumatiky 265/50R20)	
Overland: 20 x 8 (pneumatiky 265/50R20)	
Summit: 20 x 8 (pneumatiky 265/50R20)	
SRT: 20 x 10 (pneumatiky P295/45ZR20)	
BRZDY	
Vpředu ventilované kotoučové brzdy 350 x 32 mm (380 x 34 SRT®)	
Vzadu ventilované kotoučové brzdy 330 x 22 mm (350 x 28 SRT®)	
Pro verzi SRT® vysoce výkonné brzdy Brembo	
SYSTÉMY POHONU VŠECH KOL	
Pohon všech kol Quadra-Drive® II: redukce, automatické rozdělování točivého momentu na nápravy (48 % vpředu, 52 % vzadu), elektronická uzávěrka zadního diferenciálu (ELSD), brzdová kontrola trakce vpředu (BTCS)	
Pohon všech kol Quadra-Trac® II: redukce, automatické rozdělování točivého momentu na nápravy (48 % vpředu/52 % vzadu), brzdová kontrola trakce vpředu a vzadu (BTCS)	
Aktivní trvalý pohon všech kol Quadra-Trac®: redukce, automatické rozdělování točivého momentu na nápravy (40 % vpředu/60 % vzadu v režimu AUTO), elektronická uzávěrka zadního diferenciálu a brzdová kontrola trakce vpředu (BTCS)	

VÝBAVA

STYL	LAREDO	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
18palcová kola s pěti zdvojenými paprsky a pneumatikami 265/60 R18	S	S	–	–	–
20palcová litá pětipaprsková kola s otvory v odstínu Mineral Grey a pneumatikami 265/50 R20	–	P	S	–	–
20palcová litá pětipaprsková kola Goliath s pneumatikami Pirelli P-Zero Run Flat 295/45 ZR20	–	–	–	–	0
20palcová pětipaprsková kola s dvojitým chromovaným zpracováním a pneumatikami 265/50 R20	–	–	–	S	–
20palcová chromovaná kola Black Vapor Chrome s pěti zdvojenými paprsky a pneuma-tikami Pirelli P-Zero Run Flat 295/45 ZR20	–	–	–	–	S
Kapota s dvěma výdechy od motoru	–	–	–	–	S
Tmavě tónovaná boční a zadní okna	–	0	S	S	S
Dvojitá chromovaná koncovka výfuku (nelze pro 3,6l VVT V6)	S	S	S	S	–
Dvojitá černá koncovka výfuku	–	–	–	–	S
Bi-xenonové přední světlomety s LED světly denního svícení	S	S	S	S	S
Adaptivní bi-xenonové přední světlomety	–	–	–	S	S
Přední světlomety s funkcí SmartBeam®	P	–	S	S	S
Koncová světla LED	S	S	S	S	S
Spodní část přídě s chromovanými doplňky	–	S	–	–	–
Lakovaná spodní část přídě s chromovanými doplňky	–	–	S	S	–
Lakovaná spodní část přídě s leskle černými doplňky	–	–	–	–	S
Lakovaná maska chladiče s chromovanými vložkami	S	S	S	S	–
Leskle černá maska chladiče	–	–	–	–	S
Matně stříbrné střešní ližiny	S	S	S	S	–
Chromované kliky dveří	–	S	S	S	–
Lakované kliky dveří	S	–	–	–	S
Přední nárazník s tmavě šedou spodní částí	–	–	–	S	–
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře	–	S	S	S	S
Samozatmívací vnitřní zpětná zrcátka	S	S	S	S	S
Samozatmívací vnější zpětná zrcátka s integrovaným osvětlením okolí vozu a směrovými světly	–	S	S	S	S
Vyhřívání, elektricky nastavitelná a sklopná vnější zpětná zrcátka	S	S	S	S	S
Anténa ve tvaru ploutve v barvě karoserie	S	S	S	S	S
Elektricky ovládaná dvoudílná panoramatická střecha CommandView®	–	0	S	S	S

INTERIÉR	LAREDO	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
Dvouzónová automatická klimatizace	S	S	S	S	S
Rádio, sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka s pamětí nastavení	–	S	S	S	S
Horní část přístrojového panelu, obložení dveří, středová konzole a loketní opěrky čalouněné kůží	–	–	S	S	S
Sportovní pedály s karbonovými vložkami	–	–	–	–	S
Strop a A sloupky čalouněné napodobeninou semiše	–	–	–	S	–
Vyhřívání přední / zadní sedadla	P/–	S	S	S	S
Sedadlo řidiče a spolujezdce nastavitelné elektricky v osmi směrech	–	S	S	S	S
Ventilovaná přední sedadla	–	–	S	S	S
Kožená sedadla	–	S	S	S	S
Sedadla čalouněná kůží Nappa	–	–	S	–	–
Sedadla čalouněná kůží Nappa se semišovými vložkami	–	–	–	–	S
Sedadla čalouněná kůží Natura Plus	–	–	–	S	–
Vyhřívání volant	–	S	S	S	S
Tříramenný kůží čalouněný volant s integrovanými ovladači a pádly řazení	S	S	S	S	–
Tříramenný perforovanou kůží čalouněný sportovní volant s integrovanými ovladači a pádly řazení	–	–	–	–	S
BEZPEČNOST					
ABS, ESC, ERM, TSC	S	S	S	S	S
Adaptivní tempomat	–	–	S	S	S
Vícestupňové čelní airbagy řidiče a spolujezdce	S	S	S	S	S
Kolenní airbag řidiče	S	S	S	S	S
Boční okenní airbagy	S	S	S	S	S
Zadní boční airbagy	S	S	S	S	S
Monitoring mrtvého úhlu a detekce křížení dráhy za vozidlem	–	–	S	S	S
FCW - varování před čelním nárazem s funkcí zmírnění následků nehody	–	–	S	S	S
Přední a zadní mlhová světla	S	S	S	S	S
Hill descent control	S	S	S	S	–
Hill start assist	S	S	S	S	S
DVD/Blu-Ray přehrávač se sklopnými obrazovkami pro zadní sedadla	S	S	S	S	S
Aktivní opěrky hlavy vpředu	–	S	S	S	S
Přední a zadní parkovací asistent ParkSense®	–	S	S	S	S
Couvání kamera s dynamickým naváděním	–	S	S	S	S
Přední stěrače s dešťovým senzorem	S	S	S	S	S
TPM - Monitoring tlaku v pneumatikách s indikátorem pro každé kolo	S	S	S	S	S

MOTORY	LAREDO	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
3.0 l V6 MultiJet TD	S*	S	S	S	–
3.6 l VVT V6	–	–	S	–	–
5.7 l Hemi VVT V8 s MDS	–	–	S	S	–
6.4 l Hemi V8 s funkcí fuel saver	–	–	–	–	S
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ					
Launch control	–	–	–	–	S
Osmistupňová automatická převodovka	S	S	S	S	S
TRAKCE A SYSTÉMY POHONU VŠECH KOL					
Quadra-Trac® II (pro verzi Overland pouze s motorem 3.6 l V6)	S	S	S	–	–
Quadra-Drive® II s ELSD (s motory 3.0 l TD a 5.7 l V8)	P	P	S	S	–
Trvalý aktivní pohon všech kol Quadra-Trac®	–	–	–	–	S
Systém kontroly trakce Selec-Terrain®	S	S	S	S	–
Systém kontroly trakce Selec-Track™	–	–	–	–	S
Pneumatické odpružení Quadra-Lift™ (s pohonem všech kol Quadra Drive® II)	–	–	S	S	–
AUDIO SYSTÉM A PALUBNÍ ELEKTRONIKA					
Palubní počítač EVIC s 7" obrazovkou	S	S	S	S	S
Navigační systém Smartouch s 3D grafikou	0	0	S	S	S
7" TFT displej mezi kontrolními ukazateli	S	S	S	S	S
Audio systém Harman Kardon s 19 reproduktory a zesilovačem o výkonu 825 W	–	–	–	S	S
Systém Uconnect™ 8,4" s DAB tunerem, USB portem, čtečkou SD karet a vstupem AUX	S	S	S	S	S
Párování s mobilním telefonem Uconnect™ Bluetooth	S	S	S	S	S
Zesilovač o výkonu 506 W a 9 reproduktorů se subwooferem	–	S	S	–	–
DOSTUPNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ					
Balíček Pokročilé bezpečnostní technologie (varování před čelním nárazem s funkcí zmírnění následků nehody, adaptivní tempomat, monitoring mrtvého úhlu a detekce křížení dráhy za vozidlem)	–	–	S	S	S
DVD/Blu-Ray přehrávač se sklopnými obrazovkami pro zadní sedadla	–	0	0	0	0
Balíček Off Road II (18palcová litá kola, pohon všech kol Quadra-Drive® II, ochranné kryty podvozku, systém Selec-Speed, terénní pneumatiky)	0	0	–	–	–

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

GRAND CHEROKEE 3.0L V6 MULTIJET II

GRAND CHEROKEE 3.6L V6 VVT

GRAND CHEROKEE 5.7L V8 HEMI MDS

GRAND CHEROKEE 6.4L V8 HEMI MDS

Palivo	Diesel	Benzin	Benzin	Benzin
Zdvihový objem (cm³)	2987	3604	5654	6417
Počet válců	V6	V6	V8	V8
Výkon k (kW) při ot./min	250 (184) při 4000; 190 (140) při 4000	286 (210) při 6350	352 (259) při 5200	468 (344) při 6250
Točivý moment Nm při ot./min	570 při 2000; 440 při 1600 - 2800	347 při 4300	520 při 4200	624 při 4100
Vstřikování	Elektronické přímé vstřikování Common Rail s technologií MultiJet II	Sekvenční, vícebodové elektronické	Sekvenční, vícebodové elektronické	Sekvenční, vícebodové elektronické Automatické s funkcí Fuel Saver
Kompresní poměr	15,5 : 1	10,2 : 1	10,5 : 1	10,9 : 1
Převodovka	8stupňová automatická	8stupňová automatická	8stupňová automatická	8stupňová automatická
Emisní norma	Euro 5+	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Emise CO ₂ (g/km)	198	244 / 225 s E85	304	327
Spotřeba paliva v městském provozu (l/100 km)	9,3	14,3 / 18,9 s E85	19,6	20,7
Spotřeba paliva v dálničním provozu (l/100 km)	6,5	8,2 / 10,8 s E85	9,2	10,1
Spotřeba paliva v kombinovaném provozu (l/100 km)	7,5	10,4 / 13,8 s E85	13,0	14
Hmotnost brzděného přívesu (kg)	3500 / 2949 Summit	2812	3500 / 2949 Summit	2949
Délka (mm)	4828 / 4875 Summit	4828	4828 / 4875 Summit	4846
Šířka (mm)	1943	1943	1943	1954
Výška (mm) (včetně antény)	1802 / 1792 (Summit / Overland)	1792	1792	1749
Světlá výška vpředu (mm)	215 (Laredo, Limited); 216 (Overland); 255 (Summit)	216	216 (Overland); 255 (Summit)	210
Světlá výška vzadu (mm)	241 (Laredo, Limited); 231 (Overland); 236 (Summit)	213	231 (Overland); 236 (Summit)	223
Pohotovostní hmotnost (kg)	2403 - 2522	2266 - 2354	2382 - 2499	2418 - 2458
Rozvor náprav (mm)	2915	2915	2915	2914
Nájezdový úhel	26,3° - 35,8°s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	26,3° - 35,8°s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	26,3° - 35,8°s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	18,4°
Úhel sjezdu	26,5° - 29,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	26,5° - 29,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	26,5° - 29,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	21,9°
Přechodový úhel	18,8° - 23,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	18,8° - 23,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	18,8° - 23,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režimu Off-Road 2 a odejmutým předním spoilerem	17,8°
Zrychlení (0-100 km/h) (s)	8,2 / 10,2 Laredo	8,3	7,3	5
Nejvyšší rychlost (km/h)	202 / 190 Laredo	206	225	257
Objem palivové nádrže (l)	93,5	93,5	93,5	93,5

VOLBA INOVACE SE VYPLATÍ

Tato brožura byla vyrobena společností Chrysler Group LLC. Všechna vyobrazení a specifikace produktů se mohou změnit. Chrysler Group LLC si vyhrazuje právo na změnu cen, technických specifikací, barev či materiálů bez předchozího upozornění. Současně si vyhrazuje právo na změnu nebo ukončení produktové řady za účelem jejího zlepšení nebo z důvodu nových marketingových cílů. Vyobrazení v této publikaci jsou pouze orientační.

- (1) Vždy si ověřte kompatibilitu vašeho mobilního telefonu se systémem Bluetooth® Uconnect™ Phone.
- (2) Varování před čelním nárazem je výhradně varovný systém před čelním nárazem, který nijak nezmění dynamiku nárazu a který v každém případě vyžaduje plné a aktivní zapojení řidiče.
- (3) Děti do 12 let musí vždy sedět na zadních sedadlech a musí být připoutané bezpečnostními pásy. Děti posazené v dětských sedačkách proti směru jízdy nesmí být nikdy umístěné na předním sedadle vybaveném čelními airbagy. Všichni cestující musí být vždy pevně připoutání bezpečnostními pásy, které směřují přes pás a ramena.
- (4) Adaptivní tempomat je asisteční systém, který nenahrazuje plně a aktivní zapojení řidiče. Řidič musí mít vždy přehled o dopravní situaci a musí být vždy připraven k použití brzd za účelem odvrácení kolize.
- (5) Žádný, ani ten nejmodernější bezpečnostní systém nemůže překonat fyzikální zákony nebo zabránit důsledkům nebezpečné jízdy. Výkon je omezen přilnavostí, která se odvíjí od přítomnosti sněhu, ledu nebo od jiného nežádoucího stavu vozovky. Když bliká výstražná kontrolka systému ESC, musí řidič snížit rychlost vozidla a styl jízdy přizpůsobit stavu vozovky. Vždy jezděte opatrně podle aktuálních jízdních podmínek. Vždy se připoutejte.